**ԻՆՉՊԵՍ ԸՆՏՐԵԼ ԱՎՏՈՄԵՔԵՆԱ**

Ինչպես ընտրել վթարված ավտոմեքենա ԱՄՆ աճուրդներից

**Վաճառողի ընտրությունը**

Առաջին հերթին, պետք է ընտրել մեքենայի վաճառողին: Առավել հուսալի վաճառողներ են հանդիսանում ապահովագրական ընկերությունները: Այլ ընկերությունները, անհատները կամ դիլերները, որպես կանոն ձեռք են բերում մեքենաները ապոհովագրական ընկերություններից և վերավաճառում դրանք: Այս դեպքերում կարող են տեղի ունենալ տհաճ պահեր, երբ մեքենան թերի նորոգումով ներկայացվել է աճուրդ:

Հավանական է, որ այն մեքենան, որը աճուրդում իրացվում է միջնորդի կողմից 3900$, ձեռքբերված լինի ապահովագրական ընկերությունից այլ աճուրդից 2600$:

Ապահովագրական ընկերությունները, որպես կանոն, ճշգրիտ տեղեկություններ են տալիս մեքենայի պատմության և տեխնիկական վիճակի մասին: Այդ իսկ պատճառով մենք առաջարկում ենք մեքենաներ ձեռքբերել միայն ապահովագրական ընկերություններից և ստուգում ենք ավտոմեքենայի պատմությունը CarFax, Autocheck կամ EpicVin ծառայություններով: Այս ծառայությունները վճարովի են, շուրջ 5-10$, սակայն կարող են օգնել խնայել մի քանի հազար $:

**Վնասվածքի տեսակներ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Վնասվածքի տեսակը | Տեսակ | նկարագրությունը | Ձեռքբերել թէ ոչ |
|  | All Over - ողջ պարագծով, շուրջ բոլորը | Թափաի վնասվածք,  Կոսմետիկ վնասվածք | այս դեպքում մեքենան վնասված է 3 և ավել կողմից | Կախված վնասվածքի մեծությունից և վերանորոգման արժեքից |
|  | Top Roof – Տանիքի վնասվածք | Թափաի վնասվածք,  Կոսմետիկ վնասվածք | Մեքենայի տանիքի ծանրի իրի հետ կոնտակցի կամ այլ մեքենայի կողմից տանիքին վանսելը | Կախված վնասվածքի մեծությունից և վերանորոգման արժեքից |
|  | Front End – (Դիմացի մասի վնասվածք);  Rear End – (ետնամսաի վնասվախք);  Side – (Կողք); | Թափաի վնասվածք,  Կոսմետիկ վնասվածք | Մեքենայի դիմացի, ետնամասի կողքի վնասվածք, այլ մեքենայի, շենքի, ցանկապատի հետ կոնտակտի հետևանքով | Կախված վնասվածքի մեծությունից և վերանորոգման արժեքից |
|  | VP-Replaced VIN – (փոխված VIN);  Missing/Alerted VIN – (բացակա կամ կասկածելի VIN); | VIN կոդի հետ կապված խնդիրներ | VIN կոդի հետ կապված փոփոխություններ, մեքենայացման փորձ, բացակայություն որոշ մասերի վրա | Միանշանակ չի կարելի ձեռքբերել |
|  | Vandalism – (վանդալություն); | վանդալություն | Մեքենայի թափքի, սրահի, անիվների նկատմամբ կանխամտածված արված վնասվածքներ, գրվածքներ, կոտրված ապակիներ և այլն | Կախված վնասվածքի մեծությունից, սակայն, որպես կանոն թանկ են լինում |
|  | Water/Flood – (ջուր/ջրհեղեղ); | Եղանակային պայմանների հետևանքով վնասվածք | Մեքենայի սրահի, շարժիքչ վնասվածք ջրով | Հնարավոր է 2 տարբերակ, մեկը վնասվածք փոթորիկի/ջրհեղեղի հետևանքով, չի կարելի ձեռքբերել  Վնասվածք ստացված բաց թողնված պատուհաններից անձրևի ներթափանցման արդյունքում, կախված արժեքից |
|  | Hail – (Կարկուտ); | Եղանակային պայմանների հետևանքով վնասվածք | Մեքենայի թափքի վնասվածք կարկուտից | Կախված վնասվածքի մեծությունից, սակայն, որպես կանոն թանկ են լինում |
|  | Burn (engine, interior) – (շարժիչի, սրահի հրդեհ ); | Սրահի կամ շարժիչի, կամ ողջ մեքենայի վնասվածք կրակից | Հրդեհ, որը առաջացել է մեքենայում, կամ մեքենան դիտավորությամբ այրելու հետևանքով | Միանշանակ ոչ |
|  | Biohazard/Chemical – (Բիո/Քիմյական վտանգ); | Տոքսիկ վնասվածք | Մեքենայում մահվան, սպանության, ծանր ՃՏՊ հետևանքով, կամ քիմյական նյութերի արտահոսքի հետևանքով ստացված վնասվածք | Միանշանակ ոչ |
|  | Mechanical – (Մեխանիկական վնասվածք); | Մեխանիկական վնասվածք | Վնասվածքներ, որոնք, որպես կանոն, ստացվել են մեքենայի շարժիչի / փոխանցման տուփի ոչ պատշաճ շահագործման հետևանքով | Միանշանակ պատասխան չկա, անհրաժեշտ է գնահատել յուրաքանչյուր մեքենան առանձին առանձին |
|  | Minor dents/scratches – (փոքր փոեր / քերծվածքներ); | Կոսմետիկ վնասվածքներ | Անհրաժեշտ է հասկանալ ինչ պատճառով են այս մեքենաները հայտնվել վթարված ավտոմեքենաների աճուրդում, քանի որ դրանք կարող են լինել անորակ նորոգման հետևանքով | Ոչ, եթե հասնակալի չեն մեքենայի աճուրդում հայտնվելու պատճառները |
|  | Normal Wear – (բնական մաշվածություն); |
|  | Partial/incomplete Repair – (մասնակի/ չավարտված նորոգում); | Նախկինում վթարված մեքենաներ | Նախկինում վթարված մեքենաներ, որոնց նորոգումը չի ավատված կամ ավարտված է մասնակիորեն | Միանշանակ ոչ |
|  | Rejected Repair – (մերժված / չընդունված նորոգում); | Վթարիվ հետո նորոգված մեքենա | Վթարիվ հետո նորոգված մեքենա, որի նորոգման արդյունքներից հրաժարվել է մեքենայի նախկին սեփականատերը, որպես կանոն այս նորոգումը կարող է իրականացվել ապահովագրական ընկերության կամ դիլլերի պատվերով | Կախված է ձեռքբերման գնից |
|  | Rollover – (շրջում); | Թափաի վնասվածք,  Կոսմետիկ վնասվածք | Մեքենայի շրջումը ճանապարհին, որի արդյունքում վնասվում է մեքենայի թափաի երկրաչափությունը | Միանշանակ ոչ |
|  | Stripped – (թալանված); | Վանդալություն | Բացակայում է մեքենայի որոշ մասեր, հավանական է որ այս մեքենան վերադարձվել է առևանգումից հետո | Կախված է բացակայող մասերի արժեքից, վերականգնման արժեքից և ձեռքբերման գնից |
|  | Undercarriage – (տակի հատվածը, կախոցը); | Մեխանիկական վնասվածք | Վնասված է մեքենայի տակի հատվածը/ կախոցը | Ոչ |
| 18. | Recovered Thefts – (վերադարձ առևանգումից հետո). | Վանդալություն | մեքենան վերադարձվել է առևանգումից հետո և պատկանում է ապահովագրական ընկերությանը | Կախված է վերականգնման արժեքից և ձեռքբերման գնից |

Մեքենաների ինչ փաստաթղթեր են լինում ԱՄՆ աճուրդներում

ԱՄՆ Աճուրդներում ավտոմեքենա ընտրելու ժամանակ անհրաժեշտ է ուշադրություն դարձնել ավտոմեքենայի փաստաթղթերին (Sertifical Title):

Փաստաթղթերի համապատսախանությունը կարևոր է, որ ապագայում չստացվի այնպիսի իրավիճակ, երբ տրանսպորտային ընկերությունը հրաժարվում է տեղափոխել ձեր մեքենան, քանի որ ոչ բոլոր փաստաթղթերը համապատասխանում են արտահանման համար: Բացի այդ, մեքենայի տարբեր վկայագրերը ազդում են գների վրա և կարող են սահմանափակել աճուրդի գնորդների որոշ խմբեր: Մեր Ընկերությունը կարող է ձեռք բերել մեքենաներ ցանկացած տեսակի վկայագրերով: Ֆիզիկական անձինք չեն կարող գնել աճուրդում վաճառվող մեքենաների մոտ 80% -ը:

CLEAN TITLE, ORIGINAL  (Մաքուր վկայագիր)

Սա լավագույն վկայագիրն է Ամերիկայի համար, բայց ոչ մեզ համար: Նման վկայագիր ունի մեքենաներ, որոնք չեն մասնակցել խոշոր վթարներին, չեն գողացվել, այսինքն `ունեն մաքուր պատմություն: Նման մեքենաները կազմում են աճուրդում վաճառվող մեքենաների 5-10%: Նաև հանդիպում են նման վկայագիր ունեցող մեքենաներ աննշան վնասվածքներով և վերանորոգման ծախսերով: Դա տեղի է ունենում այն ​​ժամանակ, երբ մեքենաների սեփականատերերը չեն դիմում ապահովագրական ընկերություններն, այլ իրենք են դնում են ավտոմեքենաները աճուրդին`դրանք ավելի շահավետ վաճառելու համար: Մաքուր սերտիֆիկատ ունեցող մեքենաները ավելի թանկ են և բաց են հրապարակային աճուրդի համար, այսինքն ` անհատները հնարավորություն ունեն նման մեքենա ձեռք բերել: Հետևաբար, երբ ընտրեք մեքենա, ոևը ունի նման վկայագիր, պատրաստ եղեք այն փաստին, որ մեքենան էժան գնել հնարավոր չի լինի:

SALVAGE TITLE (Թափոններ)

Նման վկայագրով վաճառվում են այն ավտոմեքենաները, որոնց վերանորոգման արժեքը ապահովագրական ընկերության գնահատականների համաձայն կազմում է մեքենայի արժեքի ավելի քան 50 տոկոսը: Վերանորոգման համար անհրաժեշտ պահեստամասերը նրանք հաշվարում են արտադրողների մանրածախ գներով, գումարած վերանորոգման ծախսերը (ժամը 50-100 դոլար): Հետևաբար, պետք չէ զարմանալ, եթե աճուրդում տեսնեք փոքր վնասվածքներով ավտոմեքենա, որի ընդհանուր արժեքը կազմում է 20,000 դոլար, իսկ վերանորոգման արժեքը 15,000 ԱՄՆ դոլար: Նման մեքենան կարելի է գնել աճուրդում 5000-7000 դոլար, իսկ վերանորոգել է 1000 դոլարով: Աճուրդում Salvage վկայականով վաճառվում է մեքենաների մոտ 80% -ը, հրապարակային աճուրդները փակ են, այսինքն անհատները չեն կարող ուղղակիորեն նման մեքենաներ գնել: Արտահանման համար դրանք լավ տարբերակ է, քանի որ նման մեքենաները էժան են վաճառվում:

CERTIFICATE OF DESTRUCTION, NON-REPAIRABLES (Դուրս գրում, ենթալա չէ վերանորգման)

Նման վկայագրերով ավտոմեքենաներ չեն կարող գրանցվել Ամերիկայում, դրանք անհնար է ապահովագրել և ստանալ պետ. համարանիշեր: Դրանք դուրս գրված մեքենաներ են և չեն կարող օգտագործվել ԱՄՆ-ում, միայն պահեստամասերի կամ արտահանման համար: Երբեմն դրանք գրեթե նոր մեքենաներ են ցածր վազքով, սակայն մեքենաների սեփականատերերը այդպես են որոշել կամ առևտրային կամ այլ նպատակներով: Արտահանման համար այդպիսի մեքենաները շատ լավ տարբերակ են: Այս մեքենաները տարածված չեն և դրանք հնարավոր է գնել շատ էժան:

BILL OF SALE, PARTS ONLY, NO TITLE

Եթե աճուրդում դուք նման նշումներով մեքենա եք տեսել, ապա դա նշանակում է, որ մեքենան չունի վկայական: Գոյություն ունի պարզապես վաճառքի ստացական և շատ դեպքերում էլեկտրանային ձևով: Այս մեքենայի հետ դուք ոչ մի բան չեք կարող անել, արզապես պահեստամասերի բաժանել: Այդպիսի մեքենա անհնար է արտահանել: